

**METRO** Iako bi to riješilo brojne probleme, gradski promet još dugo neće ići pod zemlju

# Zagreb podzemnu željeznicu neće dobiti još najmanje petnaest godina

Ispod grada bi tekla četiri podzemne linije

Protuargumenti kako gradovi s milijun stanovnika nemaju metro ne stoje, što dokazuju Oslo ili Stockholm, a nije točno ni da su problem podzemne vode jer i München i London leže na rijekama, tumači mr. sc. Davorin Kolić, čije je poduzeće projektiralo mnoge metroe



Piše **Korana Sentić**

Na pitanje što nedostaje Zagrebu da bi postao metropola odgovor je jednostavan - metro. Gradnja podzemne željeznice riješila bi grad nesnosnih prometnih gužvi, povećala učinkovitost i brzinu javnog prijevoza te smanjila zagađenost i buku. Metro bi, osim toga, pretvorio središte grada u atraktivnu pješačku zonu i prometno ga rastavio.

No, od trenutka kada se gradske vlasti odluče na takav korak rješavanja prometnog problema pa do same realizacije predstoji deset do petnaest godina planiranja i gradnje.

## Metar tunela oko 35 tisuća maraka

Prva linija metroa prolazila bi od središta grada do Velike Gorice. Kroz grad bi ta željeznica šla pod zemljom, na oko 15 metara dubine, a Savu bi prešla novim mostom koji bi trebalo podići između mosta Mladosti i Slobode. Metro bi do Gorice nastavio voziti iznad zemlje jer je tako jeftinije. Ta bi linija bila dugačka oko 15 kilometara, a stankovi na stanicama izmjenjivali bi se svake dvije minute - objašnjava građevinski inženjer mr. sc. Davorin Kolić, konzultant i projektant austrijske tvrtke D2 Consult koja je projektirala mnoge podzemne svjetske željeznice i njihove linije poput Singapura, New Delhija, Pariza i Budimpešte.

Taj je stručnjak autor studije zagrebačkog metroa čijom bi gradnjom tramvaji postali samo turistička atrakcija grada. Metroom bi se dugoročno riješio i problem kroničnog nedostatka parkirališnih mjesta u gradu.

Druga linija kroz grad bila bi kru-

žna i šla bi od Trga hrvatskih vitezova preko Trga bana Jelačića, Trešnjevkom prema Jarunu i vraćala bi se prelazeći ponovno Savu prema Dabrovačkoj aveniji, a preko Pešćanice ponovno bi šla do Trga hrvatskih vitezova - budućega podzemnog čvorišta. Treća linija povezala bi prigradska naselja u smjeru istok - zapad, a četvrta bi produžila postojeće ogranke linija prema novim gradskim naseljima - kaže D. Kolić koji je studiju napravio zajedno sa svojim ocem građevinskim inženjersom Vjekoslavom Kolićem.

Gradnja podzemne željeznice, tvrdi Kolić, u svijetu većinom financiraju sami gradovi uzimajući povoljne kredite, primjerice od Svjetske banke, koje kasnije zaradom od metra otplaćuju. Bogatiji gradovi, pak, nastavljaju Kolić, sami iz svojih proračuna plaćaju taj brzi prometni sustav.

- Teško je izračunati koliko bi stajala

gradnja prve linije, ali u prosjeku metar tunela sa stanicama stoji oko 35 tisuća njemačkih maraka. Zagreb ipak ne bi imao prevelike troškove jer njegova podzemna željeznica ne bi morala biti preduboka.

## Grad je na glini povoljniji za gradnju

Grad na 35 metara leži na glini povoljniji za takvu gradnju, a podzemne vode, koje se često spominju kao problem, s današnjom tehnologijom nisu velika prepreka. Mnogi drugi svjetski gradovi, primjerice London i München, također leže na rijekama i imaju svoje metroe - kaže Kolić. Često spominjani protuargumenti kako gradovi s oko milijun stanovnika nemaju metro, tvrdi, također nije točan. Naime, svoje podzemne željeznice imaju i gradovi poput Oslo, Stockholma, Toulousea itd.

## Metro zbog ljubavi prema Zagrebu

Davorin Kolić rođen je Zagrepčanin koji je pokraj osamdesetih godina bio asistent na Građevinskom fakultetu, a do sada je napisao 35 znanstvenih radova.

- Moj je djed bio šef Zapadnog kolodvora i bio je "vezan" za željeznicu. Tradicija se u obitelji nastavila, te bih svome gradu volio projektirati metro iz čistog entuzijazma i ljubavi prema njemu. Znam kakvi prometni problemi muče Zagreb i da bi podzemna željeznica bila pravo rješenje za budućnost - rekao je D. Kolić.



MARINKO ŠTAMBERGER

## Zagrepčanke pogrešno parkiraju zbog nesnalaženja s kuplungom

Samo desetak Zagrepčanki odazvalo se besplatnoj akciji učenja parkiranja Amaterskog športskog autokluba "Udruga vozačice". Što se jučer, kao i svakog ponedjeljka, od 16 do 20 sati održava na parkiralištu Sajma automobila Borongaj.



Podučku su odradile Mira Nikolić i predvodnica kluba Mira Latin, a i parkiralište im je istupijeno besplatno.

- Kod parkiranja je najvažnije znati zadržati točku kretanja bez crkivanja i "vukanja" auta, a za to je krivo nesnalaženje s kuplungom - stručno nam je objasnila gospođa Latin, koja je 1972. odvođila prvi rally, a ove je godine dobila nagradu Hrvatskog autokluba za 27 godina su-

**prozori i vrata za sva vremena**

**25** godina iskustva

**PVC-M**

**WJ Mosfor**

Društvo za izradu PVC STOLARIJE d.o.o. Omiš  
tel: 021 87 92 01, tel/fax: 021 87 91 73  
e-mail: mosfor@st.tel.hr

**Proizvodni program**

PVC prozori, vrata, klizne i harmo stijenke, grijele, rolete iz profila SALAMANDER

**NOVO**

zaštita od insekata (komarnici), platnjeni krovovi, aluminijski prozori i vrata sistem **SCHÜCO INTERNATIONAL**

**NAJBOLJI, NAJPOVOLJNIJI**

**PRIGODA**

**JEDNOKRILNI prozor 80x120cm 900 Kn**

**DVOKRILNI prozor 120x120cm 1.400 Kn**

preko i banke

**KREDITIRANJE od 1 do 5 godina**

mogućnost kupnje stolarije u više obroka na kartice: Diners, American, Visa

**predstavništva**

Zagreb, Pruske 2, 60000 Zagreb, tel./fax: 01 61 95 911 01 61 95 911 01 61 95 910  
Split, Pločevo cesta 29, Zagreb "Nestor" 1, 21000 Split, tel: 021 46 05 02, tel/fax: 46 04 07  
Zadar, Dalmatinska 2, 23000 Zadar, tel./fax: 023 31 51 20  
Šibenik, B. bana Jelačića 78a, 23000 Šibenik, tel./fax: 023 71 61 61  
Dubrovnik, Andrije Hebrangova 5, 20000 Dubrovnik, tel: 021 42 6 01, 42 6 04  
Bijela, U. Glišavića 6/II, 54000 Bijela, tel./fax: 251 31 35 11  
Slavonski Brod, Trkaljeva, Jelenje 89, 35000 Slavonski Brod, tel: 025 44 02 12, fax: 025 44 02 18  
Osijek, Lovrenčeva 20a 38, 31000 Osijek, tel./fax: 021 29 31 52  
Ljubuški 891, B. bana Jelačića 113, tel./fax: 367 86 83 55 90

## U KIC-u jučer otvoren Iskonov cybercafe Lukica Hajvaz osvojio žuti Renault Megan kabriolet

Prvi nezavisni pružatelj Internet usluga u Hrvatskoj "Iskon Internet d.o.o." jučer je u prostorijama Kulturno-informativnog centra (KIC) otvorio cybercafe u kojemu će posjetitelji svakim danom od 9 do 24 sata moći surfati na petnaest računala.

Uz podršku popularnog TV voditelja Mirka Fodora, pjevač Tosi Gecinski i 14-godišnja Ira Muhlić osvojili su dobrotvorne nagradne igre u kojoj je sudjelovalo 20.000 iskonovih pretplatnika. Podijeljeno je 10 IBM računala, 5 Peugeot skutera, tri srušmana za dvočlana putovanja na Bali za dvije osobe, a



STOLARIJE

glavnu nagradu, Renault Megan kabriolet, osvojio je Lukica Hajvaz iz Zagreba.

- Iskon Internet trenutalno ima 20 tisuća korisnika, što otprilike čini oko 20 posto hrvatskog Internet tržišta. U skladu s planovima, do kraja godine nadamo se da ćemo imati oko 30.000 korisnika. Zadovoljni smo i zato jer smo uspjeli najjeftiniji način da spusti svoje cijene za čak 50 posto - rekao je generalni direktor Iskona Damir Sabol. Za sve posjetitelje koji su jučer u podne posjetili KIC organizator je osigurao poklon-pakete, a ostalima, kako najvjepuju u Iskonu, predstoji čekanje nove nagradne igre u kojima se sve obavijesti mogu dobiti na www.iskon.hr i www.kik.hr. Za sudjelovanje nije potrebno imati čak ni vlastito računalo, jer je cijena jednosatnog surfanja u Iskonovu cybercafeu je 25 lipa po minuti, odnosno 15 kuna po satu.



S. Bender

## ČESTITAMO Braco odabrao ime maloj seki

Obitelj Šuljak ovih je dana dobila četvrtog člana, malu Emu koja je jučer napustila roditelje u Petrovoj. Mama je teška 3570 grama i duga 52 cm, a dolaskom na svijet obradovala je cijelu obitelj.

- Emu je ime odabrao njezin brat Filip koji sada ima dvije i pol godine. Veselilo u porodici Emina rođenja tek pripremamo, a veselimo se jako! - rekao je presretli otac Josip.



Mama i tata Šuljak sa svojom Emom

## RODENI

U bolnici **Sestara milosrdnica** djevojčicu su rodile Ana-Marija Boromaa, Anika Bogović i Marina Badurina, a dječaka Željka Maric i Oanka Grčević. U bolnici **Merkur** djevojčicu je rodila Anastazija Gučić, a dječaka Nade Sekulić, Ljiljana Čehulić, Mirjana Marković, Ivančica Požega i Edita Čolić.

U bolnici **Sveti Duh** djevojčicu su rodile Elna Sokolec, Sandra Šikić, Jasnica Butina-Brozović, a dječaka Jadranka Angel, Nikolina Brković, Anka Dražević i Vesna Salopek. U **Petrovoj** bolnici djevojčicu su rodile Marija Matin, Morana Lamot, Ivica Marojević, Jasnica Lovrić, Josipa Zagorac, Ljiljana Pomper i Karolina Šimić-Marinović, a dječaka Vesna Hranjanc, Ljiljana Tinč-Čihorović, Marinela Makovac, Anika Orendić, Tatjana Hmelat, Ljiljana Ljupak i Niveska Pranjic.