

EUROPSKI TREND I DUROVAČKA ČEŽNJA

## Tramvaj kao rješenje prometnih gužvi ?

12.03.2010 u 20:38



**Izlaganja i promišljanja rješenja prometa u Dubrovniku i okolici koja su danas iznijeli inženjeri građevine na skupu pod nazivom «Razvoj prometne infrastrukture Dubrovnika» izgledala su na prvi pogled kao znanstvena fantastika. Podzemni tuneli, podzemna željeznica, uspinjača, tuneli koji se kopaju posebnim strojevima, bez miniranja i tako dalje. No na primjerima iz drugih europskih gradova inženjeri su dokazali kako je sve moguće, ako ima novaca. Većina gradova iz prikazanih primjera novac je osigurala većim dijelom iz fondova EU.**

Trend u Europi koji Europska unija podupire i za njega izdvaja značajna sredstva je uklanjanje automobila iz centra grada te povratak tramvaja i željeznica na električni pogon. Tu i Dubrovnik ima svoju šansu uspije li napraviti kvalitetan projekt.

Dr. Stjepan Lakušić s građevinskog fakulteta u Zagrebu predstavio je ideju izgradnje željezničke pruge od luke Gruža do zračne luke u Čilipima, kao i ideju povratka tramvaja na trasama Pile - Babin kuk i Pile Lapad. Lakušić je pokazao i različite vrste tramvaja koji se napajaju bez vodiča, te one kakve imaju Venecija i Padova, tramvaje s gumenim rotama i jednom središnjom tračnicom, pogodne za prometovanje na nagibima. Prema njegovim procjenama u revitalizaciju tramvajskih tračnica i nabavu novih vozila za ove dvije trase trebalo bi uložiti oko 25 milijuna eura, s Remizom 30 milijuna.

Lakušić je dao primjer Zagreba koji je ušao u europski projekt Civitas koji promovirajući energetske i učinkovite i ekološki prihvatljive načine odvijanja prometa ulaže značajna sredstva. Tako primjerice u projektima vrijednim oko 25 milijuna eura Civitas sudjeluje sa čak 18 do 20 milijuna.

Lakušić, ali i njegov kolega i moderator ove tribine Davorin Kolić izložili su ideju željezničke pruge od Gruža do aerodroma. Lakušić je predložio da pruga ide gornjim dijelom, u razini magistrale, a da se visinska razlika Gruža i magistrale prevlada uspinjačom, dok je Kolić predložio nadzemni terminal u Gružu te onda podzemne tunele s stanicama kroz cijeli grad, od Gruža do Ploča, zatim do Orsule s izlaskom iz tunela u Čibači odakle bi se pruga nastavila kretati nadzemno. Takav projekt mogao bi koštati oko 300 do 350 milijuna eura. Njegova prednost bila bi rasterećenje prometa kroz grad.

Inženjer Tomislav Paviša predstavi je rješenje prometnog problema Grada također bazirano na brojnim tunelima, ali i podzemnim garažama. Paviša je istaknuo kako je Dubrovnik pogodan za podzemnu gradnju jer se veći dio grada nalazi na dolomitnim stijenama koje su dobra podloga za kopanje tunela jer nisu pretjerano tvrde za kopanje, a stabilne su. Na tribini je također istaknuto kako je podzemna gradnja jeftinija od nadzemne jer nema otkupa zemlje, te je na taj način lakše riješiti i prostorno-plansku dokumentaciju.

Zaključak se sam po sebi nameće. Ideje su tu, ima i novaca samo treba dobro

pripremiti projekt i prijaviti ga za sufinanciranje iz EU fondova. Njih za ovu svrhu ima više, ali usprkos predizbornim obećanjima još niti jedan značajniji projekt iz Grada, a ni iz Županije nije krenuo u Europu.

dubrovniknet team